



CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE

Piața Tricolorului, nr. 1, Târgoviște, Cod poștal: 130060
Tel: 0245-207600, Fax: 0245-212230, e-mail: consjdb@cjd.ro, www.cjd.ro
Tel: 0245-207612 Fax: 0245-207668 e-mail: achizitii@cjd.ro



Nr. 14645 / 23.07.2018 2018

APROB

PREȘEDINTE

Dr. ing. Daniel Comănescu



ANUNT DE INTENTIE

Consiliul Județean Dâmbovița, cu sediul în Târgoviște, Piața Tricolorului, nr.1, telefon:0245.207.612, fax: 0245.207.668, e-mail: achizitii@cjd.ro, cod fiscal 4280205, în calitate de autoritate contractantă, invită toți operatorii interesați să transmită oferta de preț, până la data de **26.07.2018**, ora **12.00**, pentru contractul de achiziție publică de lucrări (proiectare și execuție) la obiectivul:

“ Refacere drum județean DJ 710 A și parapet de protecție pe raza comunei Valea Lungă, afectat de eroziunea malului și alunecările de teren spre pâraul Strâmbu, în punctul Scoala Haralambie-50 m ”.

Cod CPV: 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2);

Cod CPV: 45233140-2 - Lucrări de drumuri (Rev.2)

Cod CPV: 71356200-0 - Servicii de asistenta tehnica (Rev.2)

Atribuirea contractului de achiziție publică se face prin cumpărare directă, în conformitate cu prevederile art.7 alin .(5) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 43 din HG 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.

Valoarea estimată a contractului de proiectare și execuție este de **336.134, 45** lei fără TVA și se compune din:

- Cheltuieli privind proiectarea – **25.210, 08** lei fără TVA
- Cheltuieli privind execuția – **310.924, 36** lei fără TVA

Oferta va conține:

- 1.Datele de identificare ale ofertantului (adresă, număr de înmatriculare, CUI, cont Trezorerie, nr. telefon, fax, e-mail)
2. Oferta financiară fără TVA(evidențiată pentru fiecare componentă în parte,-proiectare și execuție)

Pentru proiectare, oferta financiară va cuprinde:

- valoarea cheltuielilor pentru proiectare
- valoarea cheltuielilor pentru asistență tehnică din partea proiectantului
- valoarea de C+M (construcții și instalații+organizare de șantier)

Toate vor fi evidențiate distinct în oferta financiară.

3. Ofertă tehnică

Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile standardului de calitate SR EN ISO 9001:2001.

În acest sens, ofertantul trebuie să aibă implementat obligatoriu sistemul de management al calității - **ISO 9001** sau echivalent, pentru activitățile care fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit, **atașând ofertei tehnice** un certificat emis de un organism de certificare **SR EN ISO 9001**. Documentele trebuie să se afle în perioada de valabilitate la data limită de depunere a ofertelor.

În oferta tehnică, ofertantul va preciza în mod obligatoriu perioada de garanție acordată lucrărilor.

Ofertantul va prezenta obligatoriu graficul de execuție .

Termenul maxim de prestare (proiectare și execuție) este de 6 luni de la data primirii ordinului de începere.

Mențiuni:

1. Prețul ofertei este ferm în lei.
2. Criteriul de atribuire este prețul cel mai scăzut.
3. Evaluarea ofertelor constă în verificarea modului în care sunt îndeplinite cerințele din caietul de sarcini și anunțul de intenție.
4. Clasamentul se va stabili prin compararea valorilor ofertate în lei, exclusiv TVA.
5. Oferta se va depune pe suport de hârtie la sediul Consiliului Județean Dâmbovița.

În cazul în care ofertele nu se încadrează în valoarea estimată, nu respectă cerințele din caietul de sarcini/anunțul de intenție , acestea vor fi respinse.

6. Sursa de finanțare: Bugetul Consiliului Județean Dâmbovița
7. Perioada de valabilitate a ofertelor: 90 de zile de la data limită de depunere a ofertelor
8. Oferta semnată și stampilată se va depune la Registratura Consiliului Județean Dâmbovița , din Târgoviște, Piața Tricolorului, nr.1, până la data de **26.07.2018**, ora **12.00**.
Ofertele care nu vor fi transmise până la data și ora menționată mai sus, nu vor fi luate în considerare.
9. Ofertantul declarat câștigător, până la data semnării contractului, va trebui să prezinte:
 - Certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, din care să rezulte că este legal constituit și că obiectul contractului are corespondent în CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

Atenție!

Autoritatea contractantă va realiza achiziția din catalogul electronic publicat în SEAP, de la **operatorul economic care ofertează cel mai scăzut preț și a cărui ofertă tehnică satisface cerințele caietului de sarcini / anunțul de intenție**.

Având în vedere cele de mai sus este obligatoriu ca operatorii economici care depun ofertă pe suport de hârtie la sediul Consiliului Județean Dâmbovița să fie înscrși în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice.

Pentru informații suplimentare ne puteți contacta la telefon:0245.207.612, Direcția Achiziții Publice, persoana de contact-ing. Sorin RADU.

Director Executiv
Ing. Sorin RADU



**CAIET DE SARCINI
PROIECTARE ȘI EXECUȚIE**

pentru

„Refacere drum județean DJ 710A și parapet de protecție pe raza comunei Valea Lungă, afectat de eroziunea malului și alunecările de teren spre pâraul Strâmbu, în punctul Școala Haralambie - 50 m”

DATE TEHNICE ALE OBIECTIVULUI

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:

Drumul județean DJ 710 A, face parte din rețeaua de drumuri publice a județului Dâmbovița. Pe traseul acestuia există o serie de legături rutiere care facilitează atât traficul de interes local cât și traficul de tranzit prin conexiunea cu drumul național 72. De asemenea DJ 710A asigură legătura cu drumurile județene DJ 710 și DJ 720.

Întreaga zonă pe care se desfășoară drumul județean se caracterizează prin alternarea de zone stabile cu zone instabile sau parțial stabile, drumul fiind afectat de alunecări de teren, de fisurarea și ruperera îmbrăcăminții asfaltice, precum și cedarea platformei și a părții carosabile în dreptul zonelor instabile.

În anul 2016 – 2017 au fost executate o serie de lucrări în vederea consolidării terasamentului și asigurării corespunzătoare a scurgerii apelor din zonă.

Datorită precipitațiilor abundente o parte din lucrările realizate în 2016 – 2017 cât și lucrările de regularizare a pâraului Strâmbu, executate anterior, au fost avariate.

În punctul Școala-Ion Haralambie s-a constatat o accentuare a tasării acostamentului cu distrugerea rigolei carosabile, deteriorarea zidului de sprijin și a parapetului de protecție pe o lungime de cca. 50 m.

Fenomenul de alunecare a terenului, pe malul drept al pâraului Strâmbu, s-a activat în momentul distrugerii lucrărilor de regularizare realizate anterior (apărare mal din beton și pragul de fund). Talvegul pâraului a coborât antrenând umplutura dintre apărarea de mal din beton și zidul de sprijin de rambleu construit pentru susținerea terasamentului și sistemului rutier al drumului județean DJ 710A.

Ținând cont de aspectele semnalate care au dus la afectarea platformei drumului județean 710A, cu efecte negative privind circulația rutieră și cu riscul ca în timp, alunecările să ducă la întreruperea acesteia, sunt necesare lucrări de intervenții pentru punerea în siguranță a sectorului de

drum afectat cât și lucrări de eliminare a cauzelor care au condus la alunecarea de teren (dirijarea corespunzătoare a apelor meteorice, sisteme de drenaj, lucrări de consolidare și de regularizare a albiei etc).

În acest sens se propune achiziționarea serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție pentru obiectivul „*Refacere drum județean DJ 710A și parapet de protecție pe raza comunei Valea Lungă, afectat de eroziunea malului și alunecările de teren spre pâraul Strâmbu, în punctul Școala Haralambie - 50 m*”. Valoarea estimată a lucrărilor și serviciilor pentru realizarea obiectivului fiind de 400.000 lei, inclusiv TVA, fiind compusă din:

- cheltuieli privind proiectarea – 30.000 lei, inclusiv TVA.
- cheltuieli privind execuția – 370.000 lei, inclusiv TVA.

În vederea stabilirii optime a soluțiilor de refacere se va realiza, în prealabil, un studiu geotehnic și o expertiză tehnică ale cărei concluzii vor sta la baza elaborării „Proiectului tehnic cu detalii de execuție”.

DATELE TEHNICE ALE OBIECTIVULUI

Parametrii tehnici ai obiectivului propus :

- clasa tehnică drum- IV
- refacerea drumului se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conform STAS 863 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT nr. 1296/2017 în funcție de clasa tehnică a drumului existent,
- se vor trata problemele de stabilitate ținând cont de modul de comportare a terasamentelor, realizarea săpăturilor și umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la lățimea necesară cerută prin temă ;
- lucrările proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren:
 - alcătuirea sistemelor rutiere existente;
 - tipurile de pământ din patul drumului și caracteristicile fizico-mecanice ale acestora;
 - nivelul apelor freactice față de fundația sistemului rutier;
 - sistemele existente de colectare și evacuare a apelor de suprafață;
 - stabilitatea platformei drumului și a terasamentelor care alcătuiesc corpul drumului.

La evaluarea ofertei este necesar a se lua în calcul și documentațiile tehnice necesare obținerii de acorduri și avize în vederea eliberării autorizației de construire, inclusiv documentația topografică în vederea obținerii vizei O.C.P.I.

Prestatorul va participa, la solicitarea beneficiarului la ședințele de analiză în vederea obținerii avizelor și acordurilor și va asigura asistență tehnică pe toată perioada de execuție a

lucrărilor. Prestatorul este pe deplin responsabil de soluția tehnică și de corelarea cantităților de lucrări estimate în cadrul documentației cu realitatea din teren și soluția propusă.

CADRUL JURIDIC

Se vor respecta toate actele normative ale administrării drumurilor și de asemenea staturile și normativele în vigoare pentru proiectare și execuție drumuri, totodată se va respecta structura documentației tehnico-economice solicitate și impuse prin legislația în vigoare, respectiv H.G. nr. 907/2016.

Expertiza tehnică se va realiza pe baza H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor și a Îndrumătorului (aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 77/N/28.10.1996) privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor și va ține seama de toate legile și reglementările tehnice care stau la baza actului de expertizare.

CONȚINUTUL CADRU AL PROIECTULUI TEHNIC

Proiectul tehnic, verificat potrivit prevederilor legale, reprezintă documentația ce conține părți scrise și desenate privind realizarea obiectivului de investiții.

Proiectul tehnic trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului .

Proiectul tehnic se verifică pentru cerințele de calitate de verificali atestați în condițiile legii și va cuprinde propunerea de program de inspecție pe faze determinante precum și programul pentru asigurarea urmăririi curente a comportării în timp a lucrării.

Conținutul cadru al proiectului tehnic este următorul :

A. PĂRȚI SCRISE

I. Memoriu tehnic general

II. Memorii tehnice pe specialități

III. Breviare de calcul

Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. În acestea se vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, combinațiile de calcul, metodologia de calcul, verificările și dimensionările, precum și programele de calcul utilizate.

IV. Caiete de sarcini

Caietele de sarcini sunt părți integrante ale proiectului tehnic de execuție, care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele

tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectanți, care prestează, în condițiile legii, servicii de proiectare în domeniul construcțiilor și instalațiilor pentru construcții, pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

Caietele de sarcini, împreună cu planșele, trebuie să fie concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor.

Redactarea caietelor de sarcini trebuie să fie concisă și sistematizată.

V. Liste cu cantități de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

- a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);
- b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
- c) listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);
- d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);
- e) fișele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice, inclusiv dotări (formularul F5);
- f) listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier) (Se poate utiliza formularul F3.).

NOTĂ:

Formularele F1 - F5, completate cu prețuri unitare și valori, devin formulare pentru devizul ofertei și vor fi utilizate pentru întocmirea situațiilor de lucrări executate, în vederea decontării.

VI. Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6)

Graficul general de realizare a investiției publice reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții.

B. PĂRȚI DESENATE

Sunt documentele principale ale proiectului tehnic de execuție pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale acestuia, cuprinzând toate informațiile necesare elaborării caietelor de sarcini și care, de regulă, se compun din:

- **Planșe generale**
- **Planșele aferente specialităților**
- **Planșe de structură**

C. DETALII DE EXECUȚIE

Documentația tehnică furnizată de proiectant, va cuprinde studiu geotehnic, Expertiza tehnică întocmită conform H.G. nr. 925/1995 în 2 (două) exemplare format scris, și un exemplar în format electronic, Proiectul Tehnic cu detalii de execuție pentru obiectivul amintit, întocmit conform H.G. nr. 907/2016, în 4 (patru) exemplare format scris, dintre care un exemplar confidențial și un exemplar în format electronic, precum și documentațiile tehnice necesare obținerii avizelor și acordurilor în vederea emiterii Autorizației de construire, în câte 2 (două) exemplare.

LUCRĂRI PROPUSE

• PUNCT ȘCOALĂ ION HARALAMBIE

- Lucrări de consolidare și apărare de mal - 50 m
- refacere rigolă carosabilă din beton armat – 50 m
- refacere sistem rutier afectat

- refacere parapet- 50 m
- semnalizare pentru asigurarea circulației - 2 buc,
- lucrări de regularizare.

Notă: La stabilirea valorii se vor lua în calcul cheltuielile indirecte, profitul și alte cheltuieli conf prevederilor legale.

Valoarea totală va cuprinde:

- valoarea cheltuielilor pentru proiectare,
- valoarea cheltuielilor pentru asistență tehnică din partea proiectantului,
- valoarea de C+M (construcții și instalații+organizare de șantier).

Toate vor fi evidențiate distinct în oferta financiară.

Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile standardului de calitate SR EN ISO 9001:2001.

Pe perioada de execuție executantul va trebui să respecte specificațiile tehnice privind execuția și recepția lucrărilor. Executantul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor legislației în vigoare.

Totodată executantul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu laboratoare autorizate efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor specificate în caietele de sarcini.

Normative și reglementări ce vor sta la baza proiectării și execuției lucrării la obiectivul „Refacere drum județean DJ 710A și parapet de protecție pe raza comunei Valea Lungă, afectat de eroziunea malului și alunecările de teren spre pârâul Strâmbu, în punctul Școala Haralambie - 50 m”

- Legea 10/95 a calității în construcții, ; cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârea Guvernului nr.766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărâre nr. 675/2002 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții,
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor,
- Hotărârea Guvernului nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu modificările și completările ulterioare,
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare,

- NE012-1:2007- Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat,
- NE012/2-2010- Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat,
- STAS 863 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare,
- STAS 6400 – Lucrări de drumuri. Stratouri de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate,
- NP 067-02- Normativ pentru lucrările de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor,
- AND 605 – 2014- Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă,
- OUG nr 195/2005-privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 319/2006- privind securitatea și sănătatea în muncă.

Termenul maxim de prestare (Proiectare +Execuție) pentru obiectivul „Refacere drum județean DJ 710A și parapet de protecție pe raza comunei Valea Lungă, afectat de eroziunea malului și alunecările de teren spre pârâul Strâmbu, în punctul Școala Haralambie - 50 m” este de 6 (șase)luni.

DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ LOCALĂ
Director general ,
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,
ing. Dumitru Florentina

